

# Pulverbeschichtung von Fahrtreppen und Fahrsteigen

ThyssenKrupp Norte S.A. (Spanien)



## Projektübersicht

### Was ist NEU an der Anlage?

Einsatz der Dichtstromtechnik im Werk.

### Ist ein manueller Eingriff erforderlich?

Dank der HDLV-Technologie 100% Automatikbeschichtung.

### Was war die größte Herausforderung?

Eindringverhalten des Pulvers bei minimalstem Pulverausstoß für gleichmäßigen Schichtaufbau

## Spezifikationen:

Baujahr: 2014

Art der Bauteile: Fahrtreppen

Bauteile-Werkstoff: Stahl

Durchfahrthöhe: 1.600 mm

Durchfahrtsbreite: 600 mm

Geschwindigkeit: 2,5 m/min

Kettenförderer kontinuierlich

Kabine: Kunststoff

Zyklon: Ja

Filter: 12.750 m³/h

Schnellfarbwechsel: Ja, 10 min

Pulverzentrum: PowderPort

Pumpe: HDLV

Applikation: Prodigy

Automatik: 10x Prodigy

Pistolenanordnung: vertikal 2x Fixpistolen

Anforderungen / Besonderheiten:

- Perfektes Eindringverhalten in Vertiefungen
- Verschleppungsfreier Farbwechsel
- Kompakte Bauweise